

Systemy Logistyczne Wojsk
Zeszyt 55 (2021)
ISSN 1508-5430, s. 61-78
DOI:

Instytut Logistyki
Wydział Bezpieczeństwa, Logistyki i Zarządzania
Wojskowa Akademia Techniczna
w Warszawie

Military Logistics Systems
Volume 55 (2021)
ISSN 1508-5430, pp. 61-78
DOI:

Institute of Logistics
Faculty of Security, Logistics and Management
Military University of Technology
in Warsaw

10 Opolska Brygada Logistyczna w aspekcie realizowanych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych RP

The 10th Opolska Logistic Brigade in the aspect of the tasks carried out in terms of the logistics of the Armed Forces of the Republic of Poland

Piotr Płuciennik

p.pluciennik@ron.mil.pl; ORCID: 0000-0003-3644-6488
10 Opolska Brygada Logistyczna, Dowództwo, Polska

Abstrakt. Efektywne zabezpieczenie logistyczne wojsk, wymaga posiadania odpowiedniego potencjału. Planowane do użycia siły i środki muszą zostać tak skalkulowane, aby w każdych warunkach usługi logistyczne, a w tym dostawy środków bojowych i materiałowych docierały w odpowiednie miejsce, w odpowiednim czasie oraz w odpowiedniej ilości i jakości. W 1999 roku, w odpowiedzi na wyzwania współczesnej logistyki wojskowej powstała 10 Opolska Brygada Logistyczna. Była to pierwsza w Wojsku Polskim jednostka wojskowa, przeznaczona do wsparcia logistycznego Polskich Jednostek Wojskowych wykonujących zadania w kraju i poza jego granicami.

Autor postawił na wstępie hipotezę, że najprawdopodobniej 10 Opolska Brygada Logistyczna odegrała znaczącą rolę w aspekcie realizowanych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. W toku prowadzonych badań hipoteza ta została zweryfikowana pomyślnie. Celem artykułu było również znalezienie odpowiedzi na pytanie czy podjęte w 1999 roku rozwiązanie organizacyjne utworzenia 10 Opolskiej Brygady Logistycznej sprawdziło się w aspekcie realizowanych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych. Cel główny został zrealizowany poprzez przedstawienie 10 Opolskiej Brygady Logistycznej, jej roli i przeznaczenia, aktualnie posiadanego potencjału oraz głównych zadań realizowanych w kraju jak i w misjach poza jego granicami na rzecz Polskich Kontyngentów Wojskowych. Ukazano również wysiłki brygady włożony we wsparcie administracji publicznej w walkę z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2 oraz współpracę w tym obszarze i wsparcie logistyczne jednostek wojsk operacyjnych oraz innych służb mundurowych. Podjęcie tej problematyki wynikało z potrzeby uzupełnienia wąskiego katalogu dostępnych opracowań na temat funkcjonowania opolskiej jednostki. Do przeprowadzenia badań wykorzystano literaturę oraz dokonano analizy aktualnych danych uzyskanych z poszczególnych sekcji Pionu Logistyki, Szefa Sztabu oraz Pionu Szkolenia 10 Opolskiej Brygady Logistycznej.

Słowa kluczowe: logistyka, wojsko, brygada, kontyngent, jednostka

Abstract. The effective logistic support to military requires the possession of adequate potential. Forces and means planned to be used have to be calculated, so in all conditions logistic services to include delivery of ammunition and other material means arrive at the right time, at the right place, at the right quantity as well as the right quality. In 1999, as a response to then requirements of military logistics the 10th Logistic Brigade was founded. It was the first military unit in Polish Armed Forces designated to provide logistic support to Polish military units in and outside the country.

The author formulated the hypothesis that most probably the 10th Opolska Logistic Brigade played an important role in providing logistic support to Polish Armed Forces. The indicated hypothesis was confirmed right during the study. Another reason of this article was to find an answer to the question if the decision of founding of the 10th Logistic Brigade in 1999 was pertinent taking into consideration performing logistic tasks in favor of Polish Armed Forces. The article showed the role, the purpose and the up to the date potential of the 10th Logistic Brigade. It also presented a wide range of tasks performed by personnel of this military unit in as well as outside the country where providing logistic support to Polish Military Contingents.

In the article author introduced the picture of effort that was performed by soldiers and civilian personnel of the 10th Logistic Brigade during the fight against SARS-CoV-2 pandemic. This part of the article also presented the cooperation with local authorities as well as other uniformed services.

This study addressed the above mentioned issues because there was a very small amount of available works concerning the subject of military unit from Opole. In the study the up to date data of the Logistics Department, the Training Department and the Chief of Staff of the 10th Logistic Brigade was used

Keywords: logistic, military, brigade, support, force

Wstęp

U schyłku XX wieku, Siły Zbrojne RP były już mocno zaawansowane w procesie transformacji do wymogów stawianych przez Sojusz Północnoatlantycki. Wśród obszarów wymagających głębokich zmian był system logistyczny Sił Zbrojnych, który musiał odpowiadać wymaganiom stawianym przez współczesne pole walki. Kierunek restrukturyzacji logistyki wojskowej nadawała przede wszystkim konieczność oddzielenia funkcji gospodarczo – finansowych od operacyjno – szkoleniowych na wszystkich szczeblach dowodzenia. Jednocześnie, w związku z planowanym zwiększeniem zaangażowania Wojska Polskiego we współpracę w ramach Sojuszu Północnoatlantyckiego poza granicami kraju, poszukiwano rozwiązań sprawnego zaopatrywania Polskich Kontyngentów Wojskowych, zarówno ze źródeł krajowych jak również rynku lokalnego na teatrze działań. Odpowiedzią na te zadania było sformowanie brygad logistycznych, czyli jednostek wojskowych posiadających odpowiedni potencjał realizacji zadań zarówno w kraju jak i poza granicami. Jako pierwsza jednostka w Wojsku Polskim, wyspecjalizowana w zabezpieczeniu logistycznym powstała w 1999 roku 10 Opolska Brygada Logistyczna. W kolejnych latach sformowano 1 Pomorską Brygadę Logistyczną, a ukoronowaniem procesu restrukturyzacji logistyki było utworzenie Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, który przejął wiodącą rolę w planowaniu i kierowaniu zabezpieczeniem logistycznym Sił Zbrojnych RP. Ostatecznie, wraz ze sformowaniem Wojskowych Oddziałów

Gospodarczych udało się oddzielić funkcje gospodarczo – finansowe od operacyjno – szkoleniowych, zarówno na poziomie Dowództwa Wojsk Lądowych jak i w jednostkach operacyjnych (Napiórkowski, 2012, s. 4-6).

Równocześnie ze zmianami organizacyjnymi prowadzono modernizację techniczną sprzętu logistycznego. Nie odbyło się to jednak z dnia na dzień, a proces ten jest kontynuowany i nigdy nie może zostać uznany za zakończony. Kierunki rozwoju w tym obszarze oparte były przede wszystkim na doświadczeniach wyniesionych ze współpracy z wojskami Sojuszu Północnoatlantyckiego oraz realizacji zadań przez Polskie Kontyngenty Wojskowe w misjach poza granicami kraju. Celem tych zmian było uzyskanie pełnej interoperacyjności z sojusznikami, wzrost mobilności oraz podniesienie poziomu świadczonych usług logistycznych.

Uczestnikiem wyżej wymienionych zmian od początku swojego istnienia była 10 Opolska Brygada Logistyczna, która najprawdopodobniej odegrała znaczącą rolę w aspekcie realizowanych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Autor podjął się badań w tym obszarze ze względu na deficyt aktualnej literatury, traktującej o funkcjonowaniu 10 Opolskiej Brygady Logistycznej. Badania polegały na studium dostępnej literatury oraz analizie danych uzyskanych z poszczególnych sekcji Pionu Logistyki, Szefa Sztabu oraz Pionu Szkolenia 10 Opolskiej Brygady Logistycznej.

Celem głównym artykułu przedstawienie 10 Opolskiej Brygady Logistycznej, jej roli i przeznaczenia, aktualnie posiadanego potencjału oraz głównych zadań realizowanych w kraju jak i w misjach poza jego granicami na rzecz Polskich Kontyngentów Wojskowych.

Osiągnięcie celu głównego uzależnione będzie od realizacji celów szczegółowych:

1. Prezentacja 10 Opolskiej Brygady Logistycznej, jej roli i przeznaczenia, głównych zadań, tradycji oraz struktury organizacyjnej.
2. Wskazanie obszarów działania 10 Opolskiej Brygady Logistycznej aktualnie posiadanego potencjału oraz głównych zadań realizowanych w kraju jak i w misjach poza jego granicami.
3. Przedstawienie zaangażowania 10 Opolskiej Brygady Logistycznej na rzecz Polskich Kontyngentów Wojskowych.

Problem badawczy sformułowano w formie pytania: Czy podjęte w 1999 roku rozwiązanie utworzenia 10 Opolskiej Brygady Logistycznej sprawdziło się w aspekcie realizowanych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych?

W świetle funkcjonowania w nowej rzeczywistości spowodowanej pandemią koronawirusa SARS-CoV-2 warto również odpowiedzieć na kolejne pytanie czy restrukturyzacja systemu zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych i realizowane przez 10 Opolską Brygadę Logistyczną zadania spełniły swoją rolę wspierając administrację publiczną, jednostki operacyjne oraz inne służby mundurowe.

Charakterystyka 10 Opolskiej Brygady Logistycznej

Rola, przeznaczenie i główne zadania

Formowanie 10 Opolskiej Brygady Logistycznej rozpoczęło się na mocy Zarządzenia Ministra Obrony Narodowej nr PF 14/Org. z 9 lutego 1999 roku i przebiegało równoległe z rozformowaniem 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej. Dowództwo brygady i powstające kolejno bataliony płynnie przejmowały kadrę dywizji, rejonny zakwaterowania i obiekty koszarowe (Zadworny, 2014). Do 31 sierpnia 2011 roku podlegała pod Śląski Okręg Wojskowy.

Od 1 września 2011 roku, 10 Opolska Brygada Logistyczna jest jednostką wojskową podległą Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, przeznaczoną do wsparcia logistycznego Polskich Jednostek Wojskowych wykonujących zadania w kraju i poza jego granicami. Brygada realizuje zadania zabezpieczenia i wsparcia logistycznego na rzecz jednostek wojskowych wydzielonych do działania w ramach Sojuszu Północnoatlantyckiego oraz jednostek Sił Zbrojnych RP w obszarze odpowiedzialności. Jest dysponentem środków budżetowych III stopnia i w Garnizonie Opole pełni rolę Wojskowego Oddziału Gospodarczego.

Do głównych zadań Brygady należy: wydzielenie sił i środków do wsparcia logistycznego jednostek wojskowych uczestniczących w operacjach w kraju i poza jego granicami, poprzez zabezpieczenie materiałowe, techniczne, medyczne i finansowe. Polega to m.in. tworzeniu funkcjonalnych struktur wsparcia, budowie magazynów polowych, kontraktowaniu dostaw i usług na rynkach lokalnych oraz dostarczaniu środków materiałowych z kraju (<https://10blog.wp.mil.pl/pl/pages/zadania-2017-01-16-4/>, dostęp: 14.09.2021).

Tradycje

10 Opolska Brygada Logistyczna jest spadkobierczynią, rozformowanej w 1999 roku 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej, która kontynuowała tradycje 10 Dywizji Piechoty (Decyzja MON nr 122 z 28.06.1999 r.). 10 Dywizja Piechoty powstawała w okresie październik – listopad 1944 roku w Rzeszowie. Żołnierze dywizji złożyli tam przysięgę 14 stycznia 1945 roku na sztandar ufundowany przez społeczeństwo. „W piękny, mroźny poranek 14.01.1945 r. na rzeszowskim rynku płk Andrzej Czaratoryski otrzymał z rąk naczelnego dowódcy Wojska Polskiego gen. broni Michała Roli – Żymierskiego sztandar Dywizji. Po chwili na ten sztandar padły słowa roty przysięgi żołnierskiej” (Zadworny, 2014, s. 231). W dniu 27 lutego 1945 roku 10 Dywizja Piechoty została włączona do 2 Armii WP i w jej składzie rozpoczęła 16 kwietnia działania bojowe nad Nysą. W dniu 18 kwietnia 1945 roku oddziały dywizji uchwyciły przyczółek na zachodnim brzegu rzeki i nacierały w kierunku zachodnim.

Wobec wycofywania się nieprzyjaciela, zagrożonego przez inne jednostki 2 Armii, dywizja przeszła w dniu 21 kwietnia 1945 roku do pościgu, osiągając rzekę Szprewę w rejonie Nelkenberg, Boxberg i Wilhelmsfeld. W kolejnym natarciu zdobyła w dniu 28 kwietnia 1945 roku Spreefurt i kontynuowała pościg w kierunku Budziszyna. Żołnierze dywizji uczestniczyli w likwidacji nieprzyjacielskich sił pancernych uderzających z południa.

W czasie operacji praskiej dywizja ruszyła do natarcia 6 maja 1945 roku w Sudetach i w pościgu za nieprzyjacielem osiągnęła miejscowość Surokady na północ od Mielnika. Za walki w operacji praskiej otrzymała miano „Sudeckiej” (Kaczmarek, 1980).

30 marca 1949 roku wydano rozkaz nr 0056/Org. nakazujący przeformować 10 Dywizję Piechoty na 10 Dywizję Zmotoryzowaną (https://www.jednostki-wojskowe.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=415&Itemid=27, dostęp: 14.09.2021). W 1952 roku przemieszczono Dywizję na teren Śląska Opolskiego, a trzy lata później przeformowano Dywizję na pancerną. Z początkiem roku 1990 nastąpiła restrukturyzacja i przyjęto nazwę 10 Sudecka Dywizja Zmechanizowana (Zadworny, 2014, s. 228).

W 1999 roku 10 SDZ rozformowano, a jej tradycje przejęła 10 Opolska Brygada Logistyczna. „Dnia 29.06.1999 r. ostatni dowódca 10SDZ płk dypl. Antoni Tkacz złożył społeczeństwu Opolszczyzny pod Pomnikiem Bojownikom o Polskość Śląska Opolskiego meldunek o rozformowaniu dywizji, przekazując replikę bojowego sztandaru 10 Dywizji Piechoty (pierwotna, historyczna nazwa dywizji) płk. Andrzejowi Solnicy, dowódcy nowo powstałej Brygady Logistycznej” (Zadworny, 2014, s. 551).

Struktura organizacyjna

Brygada rozlokowana jest w czterech garnizonach na terenie województwa opolskiego, dolnośląskiego, lubuskiego oraz mazowieckiego. Główne siły brygady dyslokowane są w Opolu, w kompleksie koszarowym o powierzchni ponad 50 ha. Funkcjonuje tutaj Dowództwo, Sztab i Logistyka oraz bataliony strukturalne to jest batalion dowodzenia i zabezpieczenia, batalion składowania, 1 batalion logistyczny, 2 batalion logistyczny oraz Grupa Zabezpieczenia Medycznego. W Opolu stacjonuje również 55 batalion remontowy, jednostka wojskowa bezpośrednio podległa Dowódcy 10BLog, dysponująca znacznym potencjałem remontowym i realizująca zadania zabezpieczenia technicznego uzbrojenia i sprzętu wojskowego na rzecz brygady oraz innych jednostek wojskowych. W województwie opolskim, w Komprachcicach, stacjonuje kolejna jednostka podległa Dowódcy 10BLog, a jest to 91 batalion logistyczny. Żołnierze batalionu przede wszystkim realizują zadania transportu środków bojowych i materiałowych oraz produktów MPS na rzecz jednostek wojskowych w strefie odpowiedzialności 10 Opolskiej Brygady Logistycznej oraz do Polskich Kontyngentów Wojskowych w Europie.

W województwie dolnośląskim, w Oleśnicy stacjonuje 82 Batalion Ewakuacji Sprzętu. 82 „Oleśnicki” Batalion Ewakuacji Sprzętu jest jednostką podporządkowaną organizacyjnie 10 Opolskiej Brygadzie Logistycznej. Przeznaczony jest do realizacji przewozu i ewakuacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego na korzyść wojsk operacyjnych działających w rejonie odpowiedzialności 3 i 4 RBLog, a także w trakcie likwidacji skutków katastrof i klęsk żywiołowych.

Na terenie województwa lubuskiego rozlokowana jest 4 kompania transportowa w Krośnie Odrzańskim, będąca pododdziałem 2 batalionu logistycznego. Przeznaczeniem 4 kompanii transportowej jest transport materiałów pędnych i smarów.

W województwie mazowieckim, w Puszczy Mariańskiej stacjonuje kompania rurociągów dalekosiężnych. Jest wysoko wyspecjalizowanym pododdziałem batalionu składowania, którego głównym zadaniem jest budowa rurociągów i dostarczanie paliw płynnych do walczących wojsk.

Obszary działania 10 Opolskiej Brygady Logistycznej

Funkcjonowanie 10 Opolskiej Brygady Logistycznej wyznaczają dwa główne kierunki działań, czyli zabezpieczenie Polskich Kontyngentów Wojskowych poza granicami kraju oraz zabezpieczenie logistyczne jednostek operacyjnych w obszarze odpowiedzialności na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Bardziej szczegółowo określa je Doktryna Logistyczna Sił Zbrojnych RP – D4 (B) „Logistyczne jednostki wojskowe w praktyce realizują kompleksowe zabezpieczenie logistyczne operacji oraz misji realizowanych przez Siły Zbrojne RP zarówno w działaniach militarnych, jak i niemilitarnych (np. w ramach wsparcia systemu reagowania kryzysowego czy likwidacji skutków klęsk żywiołowych), prowadzonych na obszarze państwa oraz poza jego granicami w czasie pokoju, kryzysu i wojny. Na teatrze działań rozwijane są najczęściej jako pierwsze, a zwijane jako ostatnie komponenty sił” (Doktryna Logistyczna Sił Zbrojnych RP – D4(B), 2019, s. 11).

Zabezpieczenie logistyczne Polskich Kontyngentów Wojskowych

Zabezpieczenie Polskich Kontyngentów Wojskowych działających poza granicami kraju przez 10 Opolską Brygadę Logistyczną polega przede wszystkim na:

- prowadzeniu ewidencji ilościowo-wartościowej PKW i inwentaryzacji mienia;
- zaopatrywaniu w uzbrojenie, sprzęt wojskowy, środki bojowe i materiały;
- ewakuacji medycznej;
- ewakuacji zwłok;
- organizacji transportów z zaopatrzeniem.

Wysuniętym ramieniem Dowódcy 10 Opolskiej Brygady Logistycznej poza granicami kraju jest Narodowy Element Wsparcia Logistycznego (ang. National Support Element – NSE). „Narodowy Element Wsparcia (NSE) – organizacja narodowa lub działalność wspierająca siły narodowe działające poza granicami kraju. NSE podlega władzom państwa wysyłającego. Ich zadaniem jest zapewnienie specyficznego, narodowego wsparcia dla jednostek oraz wsparcie ogólne w części zastrzeżonej narodowo” (Kurasiński, 2014, s. 19).

W myśl przepisów określonych w „Zasadach prowadzenia gospodarki materiałowej i finansowej w Polskich Kontyngentach Wojskowych realizujących zadania poza granicami państwa” z 2018 roku, działalnością NSE kieruje Dowódca NSE, który odpowiada za planowanie i organizowanie wsparcia logistycznego w PKW w następujących podobszarach:

- prowadzenie gospodarki magazynowej;
- organizacja napraw i obsługi okresowej sprzętu wojskowego;
- pozyskiwanie środków zaopatrzenia i usług z rynku lokalnego;
- organizacja transportu środków zaopatrzenia do pododdziałów PKW;
- organizacja transportu personelu PKW do kraju.

Do zasadniczych zadań NSE należy:

- pełnienie funkcji oddziału gospodarczego;
- prowadzenie gospodarki materiałowej i finansowej PKW;
- prowadzenie magazynów oraz utrzymywanie normatywnych zapasów środków zaopatrzenia;
- rotowanie zapasów środków zaopatrzenia i sprzętu;
- planowanie potrzeb wsparcia logistycznego dla pododdziałów PKW;
- dystrybucja środków zaopatrzenia do pododdziałów PKW;
- wybór źródła zaopatrywania;
- zakupy środków zaopatrzenia na rynku lokalnym i kontraktowanie usług;
- pozyskiwanie środków zaopatrzenia i usług w organizacjach międzynarodowych;
- prowadzenie ewidencji ilościowo-jakościowej mienia narodowego oraz mienia powierzonego PKW przez stronę amerykańską w ramach umowy ACSA - The Aquisition and Cross Servicing Agreement (Porozumienie Nabycia i Usług Wzajemnych w Zakresie Dokumentów Materiałowo-Finansowych);
- składanie do Dowódcy Oddziału Gospodarczego (Dowódcy 10 Brygady Logistycznej) zapotrzebowań na środki zaopatrzenia lub usługi.

W ramach realizacji powyższych zadań 10 Opolska Brygada Logistyczna aktualnie zabezpiecza funkcjonowanie trzech Polskich Kontyngentów Wojskowych działających w ramach IX zmiany misji w Rumunii, IV zmiany misji IRINI we Włoszech oraz I zmiany misji TAMT w Turcji.

Główne zadania realizowane przez brygadę na obszarze kraju

Funkcjonowanie 10 Opolskiej Brygady Logistycznej na terenie kraju skupia się wokół realizacji zadań zabezpieczenia i wsparcia logistycznego wojsk w obszarze odpowiedzialności Brygady, jakim jest obszar południowej Polski, wyznaczony rejonem działania 3 i 4 Regionalnej Bazy Logistycznej.

Zadania realizowane przez 10 Opolską Brygadę Logistyczną można sklasyfikować w następujący sposób:

W zakresie zabezpieczenia materiałowego:

- planowanie zabezpieczenia materiałowego;
- prowadzenie ewidencji mienia wojskowego OG w służbach materiałowych;
- gromadzenie środków bojowych i materiałowych na potrzeby OG;
- żywienie stanów osobowych;
- rotacja i odświeżanie zapasów;
- wyposażanie stanów osobowych w należne im wyposażenie indywidualne;
- utrzymanie wymaganego stanu zapasów środków bojowych i materiałowych (DD/4.2.1, 2013).

W zakresie zabezpieczenia technicznego:

- planowanie zabezpieczenia technicznego;
- prowadzenie ewidencji mienia wojskowego OG w służbach technicznych;
- gromadzenie technicznych środków materiałowych na potrzeby OG;
- zabezpieczenie eksploatacji pojazdów;
- wykonywanie obsługiwań technicznych, zabiegów konserwacyjnych i remontów uzbrojenia oraz sprzętu wojskowego;
- wyposażanie stanów osobowych w należne im wyposażenie indywidualne;
- utrzymanie wymaganego stanu zapasów Technicznych Środków Materiałowych (DU-4.22.13(A), 2018).

W zakresie zabezpieczenia transportowego:

- planowanie zabezpieczenia transportowego;
- prowadzenie ewidencji mienia wojskowego OG w służbie komunikacji wojskowej;
- wykonywanie dokumentów przewozowych zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przewozów krajowych i zagranicznych (DD/4.4(B), 2014).

Powyższa klasyfikacja ma swoje odzwierciedlenie w realnych działaniach, dzięki którym możliwe jest funkcjonowanie jednostek wojsk operacyjnych, Wojskowych Oddziałów Gospodarczych i składów materiałowych. Tylko w 2020 roku żołnierze i pracownicy resortu obrony narodowej 10 Opolskiej Brygady Logistycznej na rzecz 3 i 4 Regionalnej Bazy Logistycznej zrealizowali 4 216 transportów, dostarczając do odbiorców m.in. 678 ton środków bojowych i 7853 tony materiałów pędnych i smarów. Każdego roku 10 Opolska Brygada Logistyczna zabezpiecza logistycznie ćwiczenia dowódczo-sztabowe, taktyczno-specjalne oraz ćwiczenia z wojskami.

Są to zarówno ćwiczenia narodowe jak np. ćwiczenia Anakonda i Dragon, ale również ćwiczenia sojusznicze takie jak: Slovak Schield, Iron Wolf, Brilliant Jump czy Trident Juncture. Zabezpieczenie logistyczne tych ćwiczeń polega przede wszystkim na transporcie sprzętu wojskowego, środków bojowych i materiałowych, a w tym materiałów pędnych oraz wody i żywności. Tak szeroki wachlarz zadań oraz przytoczone wyżej dane pokazują, że 10 Opolska Brygada Logistyczna pełni istotną rolę w aspekcie realizowanych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych na terenie kraju.

Zaangażowanie w walkę z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2

Wśród zadań realizowanych przez 10 Opolską Brygadę Logistyczną na terenie kraju jest wsparcie administracji państwowej podczas działań kryzysowych. Jednostka pozostaje w gotowości do udziału w usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, przede wszystkim w akcjach przeciwpowodziowych, które na przestrzeni ostatnich 25 lat tak dotkliwie nawiedzały tereny Opolszczyzny. Jednak prawdziwym sprawdzianem zdolności do działania była pandemia koronawirusa SARS-CoV-2. Od początku epidemii w Polsce 10 Opolska Brygada Logistyczna była i wciąż jest zaangażowana w walkę z COVID-19. Żołnierze brygady działali na trzech głównych kierunkach:

- transport środków ochronnych, artykułów medycznych i kontenerów;
- ochrona granicy Rzeczypospolitej Polskiej;
- wydzielenie personelu medycznego i pojazdów sanitarnych do wsparcia Służby Zdrowia.

Patrole z Policją

Żołnierze 10 Opolskiej Brygady Logistycznej w terminie od 22.03.2020 do 04.04.2020 r. w ramach Zgrupowania Wzmocnienia Opole wspierali Policję w działaniach związanych ze sprawdzaniem osób objętych kwarantanną domową. Każdego dnia zadania te realizowało 30 żołnierzy (nieuzbrojonych) i 5 pojazdów, realizujących zadania w składzie patroli mieszanych z funkcjonariuszami Policji, na obszarze całego województwa opolskiego w sześciu lokalizacjach: Kędzierzyn-Koźle, Strzelce Opolskie, Kluczbork, Namysłów, Krapkowice, Prudnik oraz Głubczyce. Łącznie żołnierze zrealizowali 930 patroli (Wenski et. al., 2020, s. 10-15).

Współpraca ze Strażą Graniczną

Od 17 marca do 12 czerwca 2020 roku żołnierze 10 Brygady Logistycznej wspierali Straż Graniczną w ochronie granicy Polski na terenie województwa opolskiego. Żołnierze brygady odpowiadali w różnych okresach za 18 a 35 posterunków całodobowych. Łącznie w ochronę granicy na posterunkach zaangażowanych było

174 żołnierzy, który pełnili łącznie 4843 służby. Posterunki zostały rozmieszczone na drogach województwa opolskiego przecinających granicę państwową. W najbardziej newralgicznych punktach żołnierze przygotowali rozbudowę inżynieryjną w oparciu o system Hesco Bastion. W miejscach, w których wyznaczono posterunki przekraczanie granicy było zabronione (Wenski et. al., 2020, s. 10-15).

W pierwszej fazie operacji, to jest od 17.03 do 30.04 żołnierze brygady brali udział również w mieszanych patrolach z funkcjonariuszami SG wyznaczonych odcinków dróg. Każdego dnia do patroli wyznaczano 7 żołnierzy, łącznie zrealizowano 41 patroli.

Transport środków ochrony osobistej i materiałów medycznych

Pierwsze zadanie transportu środków ochrony osobistej żołnierze 10 Opolskiej Brygady Logistycznej otrzymali już 28 lutego 2020 roku. W przeciągu czterech pierwszych dni żołnierze dostarczyli z Agencji Rezerw Materiałowych do wyznaczonych placówek ponad 13 ton materiałów, na które składały się głównie maseczki i kombinezony ochronne. Odbiorcami tych ładunków były przede wszystkim szpitale, Wojewódzkie Stacje Sanitarne – Epidemiologiczne, Okręgowe Izby Pielęgniarek i Położnych oraz Urzędy Wojewódzkie, które dystrybuowały środki do innych placówek medycznych, opiekuńczo-leczniczych czy nawet przedszkoli i żłobków w województwie opolskim (Wenski et. al., 2020, s. 10-15).

Wraz z pojawieniem się szczepionki przeciwko koronawirusowi SARS-CoV-2 żołnierze 10 Opolskiej Brygady Logistycznej realizowali transporty szczepionek do tzw. szpitali węzłowych, ambulatoriów oraz dostarczali je do Polskich Kontyngentów Wojskowych do Rumunii, Włoch i Afganistanu.

Do września 2021 roku zrealizowano ponad 250 transportów przewożąc blisko 600 ton ładunków. Łącznie kierowcy 10 Opolskiej Brygady Logistycznej, tylko w transportach związanych z walką z COVID-19, pokonali ponad 2 050 000 km.

Budowa izolatoriów i szpitali tymczasowych

Wśród licznych zadań transportowych, realizowanych przez żołnierzy z 10 Opolskiej Brygady Logistycznej, wiele dotyczyło transportów kontenerów. Były to zarówno kontenerowe szpitale polowe jak i kontenery mieszkalne, sanitarne, kontenerowe zestawy energetyczne oraz kontenery chłodnicze z przeznaczeniem na budowę szpitali tymczasowych, izolatoriów oraz dla szpitali jednoimiennych i przychodni. Łącznie przetransportowano ponad 160 kontenerów.

Innym zadaniem związanym z przygotowaniem szpitali tymczasowych, a realizowanym na rzecz przygotowanego w Centrum Wystawienniczo – Kongresowym w Opolu tymczasowego szpitala, było wydzielenie operatorów wózków widłowych oraz sprzętu do prac przeładunkowych i magazynowych. Do realizacji zadania

zaangażowano 4 żołnierzy oraz wózek widłowy STIHL, ładowarkę teleskopową DIECI Samson oraz 2 ręczne wózki paletowe. Pierwsze transporty środków ochrony osobistej, pobrane z Agencji Rezerw Materiałowych żołnierze z 10BLog rozładowali w dniu 12 listopada 2020 roku. Do 30 listopada przyjęto kilkanaście transportów zawierających środki ochrony osobistej, artykuły medyczne i specjalistyczny sprzęt między innymi: 112 respiratorów, 27 kardiomonitorów, 2000 kombinezonów ochronnych, 60 000 maseczek chirurgicznych, 600 przyłbic, 10 butli z tlenem oraz 60 łóżek szpitalnych. Zadanie to żołnierze 10BLog realizowali do 20 grudnia 2020 roku (Wenski et. al., 2020, s. 10-15).

Testy wymazowe

Od 05.05.2020 r. do 30.06.2020 r., żołnierze z 82 Oleśnickiego Batalionu Ewakuacji Sprzętu 10 Opolskiej Brygady Logistycznej uczestniczyli w pobieraniu wymazów od pracowników Domów Pomocy Społecznej. Zadanie, realizowane na wniosek Wojewody Opolskiego, miało zapobiegać rozprzestrzenianiu się choroby COVID-19 wśród pacjentów i pracowników DPS oraz wcześniej wykrywać ewentualne ogniska koronawirusa. W pierwszym etapie akcji profilaktycznej zespoły składały się tylko z żołnierzy Wojsk Obrony Terytorialnej, później dołączyły cztery zespoły złożone z żołnierzy z 3 i 4 Regionalnej Bazy Logistycznej oraz z 82 Batalionu Ewakuacji Sprzętu 10 Brygady Logistycznej. Akcja koordynowana była przez Wojewódzką Stację Sanitarno – Epidemiologiczną w Opolu, która wskazywała poszczególnym zespołom kolejne miejsca, z których należy zebrać próbki do badań. Każdego tygodnia żołnierze pobierali do 300 próbek materiału biologicznego (Wenski et. al., 2020, s. 10-15).

Wsparcie Służby Zdrowia

Od 28 marca 2020 roku, żołnierze z Grupy Zabezpieczenia Medycznego 10 Opolskiej Brygady Logistycznej wspierali Opolskie Centrum Ratownictwa Medycznego. Dwa zespoły medyczne w składzie: ratownik medyczny i kierowca – ratownik oraz dwie sanitarki z Grupy Zabezpieczenia Medycznego 10 Opolskiej Brygady Logistycznej, włączone zostały do sił Opolskiego Centrum Ratownictwa Medycznego. Głównym zadaniem zespołów był transport chorych pacjentów pomiędzy szpitalami oraz z domów pacjentów do szpitali i z powrotem. Żołnierze przewozili również pacjentów zarażonych lub podejrzanych o zarażenie się koronawirusem COVID-19 do szpitala jednoimiennego w Kędzierzynie-Koźlu (Wenski et. al., 2020, s. 10-15). Od 19 kwietnia 2021 roku do 31 sierpnia 2021 roku żołnierze zabezpieczali punkty szczytów powszechnych w 13 lokalizacjach na terenie województwa opolskiego.

Dezynfekcja

10 Opolska Brygada Logistyczna 23 kwietnia 2020 roku, z batalionu składowania wydzieliła Grupę Dezynfekcyjną, która gotowość do realizacji zadań osiągnęła po zakończeniu szkolenia specjalistycznego oraz wyposażeniu w urządzenia i środki już 4 maja. Grupa Dezynfekcyjna złożona jest z 20 żołnierzy, 1 pojazdu oraz specjalistycznego sprzętu. Każdorazowe użycie grupy wspierane jest przez zespół medyczny z 10BLog.

Dodatkowa Grupa Dezynfekcyjna została wydzielona z 55 Batalionu Remontowego 10BLog. Ta grupa przeznaczona jest do dezynfekcji pomieszczeń służbowych jednostek wojskowych. Kolejnymi zadaniami powiązаныmi z dezynfekcją są transporty materiałów podezynfekcyjnych. 10 Opolska Brygada Logistyczna od 01.04.2020 r. wydziela 1 pojazd i 2 żołnierzy z 91 Batalionu Logistycznego do realizacji tego zadania (Wenski et. al., 2020, s. 10-15).

Wsparcie Domów Pomocy Społecznej

W związku z trwającą sytuacją epidemiologiczną i zakażeniami wśród wyspecjalizowanego personelu, powstała konieczność wsparcia przez żołnierzy 10 Opolskiej Brygady Logistycznej funkcjonowania wskazanych Domów Pomocy Społecznej i Zakładów Opiekuńczo – Lecznicych. Od 23 listopada do końca grudnia 2020 roku do pracy w siedmiu lokalizacjach skierowano łącznie 24 logistyków z pododdziałów strukturalnych oraz 91 Batalionu Logistycznego z Komprachcic. Do ich podstawowych zadań należało wykonywanie prac pomocniczych związanych z bieżącymi potrzebami placówek, w tym również porządkowych wewnątrz i na zewnątrz obiektów. Żołnierze natomiast nie realizowali zadań związanych z bezpośrednią opieką medyczną i pielęgnacyjną nad pensjonariuszami. (Wenski et. al., 2020, s. 10-15).

Zadania dodatkowe

Równolegle z zadaniami wynikającymi z zarządzeń operacyjnych, żołnierze i pracownicy resortu obrony narodowej z 10 Opolskiej Brygady Logistycznej oraz jednostek bezpośrednio podporządkowanych wykonywali zadania dodatkowe związane z walką z epidemią koronawirusa.

W dniu 23 kwietnia 2020 roku 55 Batalion Remontowy 10 Opolskiej Brygady Logistycznej zakończył wykonywanie urządzeń ramowych do dezynfekcji, przeznaczonych dla zespołów zadaniowych pododdziałów wojsk chemicznych. Zleceniodawcą był Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych. Pierwsze zrealizowane zamówienie to sześć urządzeń, które podłączone do źródła zasilania (instalacji rozlewczych, zasobników z środkiem dezynfekującym) tworzą kurtynę dezynfekującą.

Podobne rozwiązania są już od lat stosowane przez wyspecjalizowane pododdziały wojsk chemicznych, mają one jednak zastosowanie w trakcie działań wojennych i służą do likwidacji skażeń pochodzących od broni masowego rażenia. Zbudowane urządzenia mogą mieć zastosowanie cywilne. Ich konstrukcja pozwala na szybkie rozstawienie w dowolnym miejscu i wykorzystanie po zastosowaniu odpowiednich króćców i zasobników z czynnikiem dezynfekującym (Wenski et. al., 2020, s. 10-15).

Zasadniczy sprzęt będący na wyposażeniu

Realizacja zadań zabezpieczenia logistycznego wymaga posiadania odpowiednich pojazdów i specjalistycznego sprzętu. 10 Opolska Brygada Logistyczna dysponuje znacznym potencjałem transportowym, posiada blisko 1000 pojazdów, w tym pojazdy osobowe, ciężarowe, ogólnego przeznaczenia i specjalistyczne, a także sprzęt przeładunkowy. Pozwala to realizować szeroki wachlarz zadań transportowych, umożliwiających sprawne zaopatrywanie sił własnych oraz innych jednostek operacyjnych w środki materiałowe we wszystkich klasach zaopatrzenia, na dowolną odległość oraz w każdych warunkach terenowych i atmosferycznych.

Transport realizowany jest samochodami małej ładowności: Fiat Ducato, VW Crafter, MAN TGE, samochodami średniej ładowności np. Iveco Eurocargo, Star 944 oraz samochodami dużej ładowności: Iveco Stralis, Volvo FM, Jelcz 622, Jelcz 662 OP (z opancerzoną kabiną), Jelcz P862 z urządzeniem samozaładowczym Multilift Mk IV. Do przewozu paliw stosowane są cysterny paliwowe na bazie pojazdu Jelcz, Star oraz Mercedes np. Jelcz 662 CD 10, Jelcz 642 ND 33, Jelcz 325, Star 266 czy Mercedes Actros 1848LS. Żywność przewożona jest samochodami chłodnia oraz chlebowozami na bazie pojazdu STAR, DAF oraz Iveco. Natomiast woda transportowana jest pojazdami Jelcz 662 CW 10 oraz Star 266 CW 3000.

Ponadto na wyposażeniu 10BLog znajdują się zestawy transportowe (ciągnik siodłowy wraz z naczepą – Volvo FH 12, MAN), zestawy niskopodwoziowe marki Iveco, Mercedes, MAN oraz samochody wyposażone w urządzenia dźwigowe HIAB – Jelcz P862, Iveco. Podczas prac przeładunkowych wykorzystywany jest sprzęt typu Kalmar, Luna, Hercules, Samson oraz Balkancar. Do przewozu żołnierzy wykorzystywane są pojazdy terenowe marki Honker, Ford Ranger XLT oraz autobusy marki Mercedes oraz Autosan. Bataliony wyposażone są ponadto w łaźnię, pralnię kontenerową, kasyno kontenerowe i ciastownię polową. Polowy system łączności Brygady realizowany jest na bazie radiostacji znajdujących się na pojazdach marki Honker (ZWD – 3, Honker Harris 5800).

Wszystkie bataliony Brygady posiadają również pojazdy przeznaczone do remontu sprzętu w warunkach polowych. Są to warsztaty na podwoziu pojazdu Star 266: WOP – Warsztat obsługi pojazdów, WRP - Warsztat Remontów Pojazdów, PŚŁ-16 - Polowa Stacja Ładowania, WSB - Warsztat Spawalniczo Blacharski, RWEM - Warsztat Remontu Sprzętu Uzbrojenia i Elektroniki. 82 batalion ewakuacji sprzętu

oraz 55 batalion remontowy dysponują również Ciężkimi Kołowymi Pojazdami Ewakuacji i Ratownictwa Technicznego Scania 8x8 HARDUN oraz Wozami Zabezpieczenia Technicznego WZT-2. Natomiast tylko 55 batalion remontowy posiada Aparatownię Diagnostyczno - Remontową na podwoziu pojazdu Star 1466. Jest to autorski projekt, w całości zaprojektowany i zbudowany przez kadrę 55 batalionu remontowego i jedyny taki egzemplarz w kraju.

10 Opolska Brygada Logistyczna posiada również specjalistyczne pojazdy ratownictwa medycznego. Dysponuje nimi Grupa Zabezpieczenia Medycznego są to pojazdy sanitarne Mercedes, Renault i pojazdy wielonoszowe marki SCAM oraz Iveco.

Zaangażowanie w realizację zadań poza granicami kraju

W ciągu 22 lat istnienia 10 Opolskiej Brygady Logistycznej jej żołnierze oraz pracownicy resortu obrony narodowej brali udział w misjach zagranicznych w Europie, Azji i Afryce. Pierwszym zadaniem 10 Opolskiej Brygady Logistycznej było sformowanie Narodowego Elementu Wsparcia NSE (National Support Element), który 30 czerwca 1999 r. wyjechał do Macedonii, aby zapewnić wsparcie logistyczne 18. batalionowi desantowo – szturmowemu z Bielska – Białej, operującemu w ramach misji pokojowej NATO w Kosowie. Główny wysiłek PKW skupił się na przeciwdziałaniu zorganizowanej przestępczości, przemytowi, korupcji oraz na wspieraniu władz lokalnych i organów porządkowych w utrzymywaniu porządku i bezpieczeństwa.

Żołnierze pierwszej zmiany Narodowego Elementu Wsparcia Logistycznego w rejon działań przemieścili się transportem kolejowym. Na miejscu, w pierwszym okresie misji, realizowano wsparcie logistyczne dla około 800 osobowego kontyngentu wojskowego. Żołnierze 10 Opolskiej Brygady Logistycznej misję w ramach KFOR pełnili do maja 2013 roku. W tym czasie wzięło w niej udział 179 opolskich logistyków.

Od 16 marca 2002 roku, w ramach Międzynarodowych Sił Wspierania Bezpieczeństwa (International Security Assistance Force – ISAF), opolscy logistycy rozpoczęli realizację zadań w Afganistanie. Była to pierwsza zmiana misji „Enduring Freedom” i liczyła 300 żołnierzy. W jej skład, oprócz logistyków z 10BLog wchodziłi żołnierze z 1 Brzeskiej Brygady Saperów (obecnie 1 Brzeski Pułk Saperów), 4 Brodnickiego Pułku Chemicznego, jednostki GROM oraz załoga okrętu ORP „Kontradmiral Xawery Czernicki”. Żołnierze PKW odpowiadali za rozminowywanie terenu, ochronę lotniska w Kabulu, a także budowę infrastruktury drogowo–mostowej i innego zaplecza logistycznego, niezbędnego do działania międzynarodowych sił wojskowych. Operacja stabilizacyjna w Afganistanie stanowiła jedno z największych wyzwań wojskowych. Misja realizowana była w warunkach, które pod względem kulturowym, cywilizacyjnym i klimatycznym całkowicie odbiegają od realiów europejskich.

Kolejną odsłoną działań opolskich logistyków na terenie Afganistanu była misja w ramach Międzynarodowych Sił Wspierania Bezpieczeństwa NATO – ISAF, realizowana od 25 kwietnia 2007 roku. W jej szczytowym okresie na terenie Afganistanu służyło blisko 2600 polskich żołnierzy, dysponujących 128 Kołowymi Transporterami Opancerzonymi Rosomak, 88 samochodami patrolowymi, 12 śmigłowcami oraz bezzałogowymi samolotami rozpoznawczymi. Wówczas pełne zabezpieczenie logistyczne wymagało doskonałej koordynacji działań na poziomie narodowym, sojuszniczym oraz współpracy z lokalnymi kontrahentami. W czasie trwania operacji ISAF, w składzie kolejnych Narodowych Elementów Wsparcia wzięło udział 723 żołnierzy z 10 Opolskiej Brygady Logistycznej. Szczególną rolę dla realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego odgrywał transport lotniczy. W latach 2007 – 2014 zrealizowano 528 transportów, dostarczając w rejon operacji ponad 11 365 ton środków bojowych i materiałowych.

Sprawdzianem funkcjonowania 10 Opolskiej Brygady Logistycznej było zadanie sformowania XV zmiany Polskiego Kontyngentu Wojskowego misji ISAF w Islamskiej Republice Afganistanu. Główne siły XV zmiany PKW w Afganistanie, tworzyli żołnierze 10 Opolskiej Brygady Logistycznej, wspierani przez przedstawicieli 1 Brygady Pancernej, 5 Pułku Chemicznego, Korpusu Północny-Wschód ze Szczecina, Wojsk Specjalnych, 2 Wojskowego Szpitala Polowego, Żandarmerii Wojskowej, a także amerykańskiej Gwardii Narodowej stanu Illinois.

Głównym zadaniem misji było bezpieczne wycofanie z terytorium Afganistanu ludzi, mienia i sprzętu do końca 2014 r. Polscy żołnierze przygotowali i wysłali do kraju 118 jednostek sprzętowych oraz ponad 1,5 tys. ton mienia różnych służb, wykorzystując możliwości transportu drogą powietrzną, morską i lądową. Część sprzętu, którego przetransportowanie było zbyt kosztowne, została przekazana organizacjom humanitarnym i instytucjom administracji rządowej Afganistanu.

XV zmiana aktywnie współdziałała z siłami koalicji w zakresie obrony i ochrony stref bezpieczeństwa bazy Bagram. Pluton zmotoryzowany, wyznaczony do działania jako pododdział szybkiego reagowania, podczas 128 wyjazdów wykonał 82 patrole oraz 46 eskort sił koalicji.

Ważnym zadaniem XV zmiany było stworzenie warunków logistycznych i sprzętowych do funkcjonowania strony polskiej w misji Resolute Support, która zastąpiła siły ISAF. Misja Resolute Support w Afganistanie rozpoczęła się 1 stycznia 2015 roku i miała charakter szkoleniowy oraz doradczy. Zaangażowani żołnierze nie brali udziału w zwalczaniu rebeliantów ani akcjach antynarkotykowych. Zadania logistyczne pozostały jednak bez zmian, zmieniła się tylko ich skala, związana z mniejszą liczebnością kontyngentu, liczącego do 400 żołnierzy i pracowników cywilnych. Misja zakończyła się wraz z wycofaniem sił sojuszniczych z Afganistanu w dniu 30 czerwca 2021 roku.

Logiści z Opola brali również udział w składzie Międzynarodowej Dywizji Sił Stabilizacyjnych w Iraku. W historii Wojska Polskiego był to drugi co do wielkości polski kontyngent wojskowy uczestniczący w operacji pokojowej lub stabilizacyjnej poza granicami kraju. W szczytowym okresie służyło tam jednocześnie około 2500 żołnierzy. Żołnierze z 10 Opolskiej Brygady Logistycznej obecni byli w Iraku od marca 2003 roku do listopada 2008 roku. W tym czasie zmieniało się przeznaczenie Polskiego Kontyngentu Wojskowego, od zaangażowania w działania wojenne (2004 rok), stabilizacyjne (2003-2008), aż po szkolenie sił bezpieczeństwa (od 2005 roku). W działaniach w Iraku wzięło udział 558 żołnierzy z 10BLog.

Żołnierze 10 Brygady Logistycznej wykonywali również zadania w misjach w ramach Polskich Kontyngentów Wojskowych SFOR w Bośni i Hercegowinie, UNIFIL w Libanie oraz UNDOF na Wzgórzach Golan w Syrii. W kolejnych latach żołnierze z Opola brali udział w misji Unii Europejskiej w Republice Mali w 2013 roku oraz w 2016 roku w misji Inherent Resolve w Kuwejcie.

Żołnierze 10 Opolskiej Brygady Logistycznej angażowali się nie tylko w misje wojskowe. W 2004 roku zabezpieczali przebieg Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich w Atenach. Na przełomie roku 2005 i 2006 żołnierze brygady nieśli pomoc humanitarną potrzebującym po katastrofie trzęsienia ziemi na terenie Pakistanu w ramach operacji „Swift Relief”. W latach 2008 – 2009 żołnierze 10BLog uczestniczyli w misji UE i ONZ na terenie Republiki Czadu i Republiki Środkowoafrykańskiej. Realizowali tam zadania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa działaniom humanitarnym na rzecz uchodźców z Darfuru.

Obecnie żołnierze 10 Opolskiej Brygady Logistycznej uczestniczą w trzech misjach wojskowych poza granicami kraju. Od 2017 roku żołnierze z Opola wchodzi w skład Polskiego Kontyngentu Wojskowego w Rumunii, który realizuje zadania w składzie wielonarodowej brygady, działającej w ramach sił Dostosowanej Wysuniętej Obecności NATO tzw. tFP (z ang. tailored Forward Presence). Od 2018 roku logiści obecni są we Włoszech na Sycylii. Tam najpierw uczestniczyli w misji Unii Europejskiej EUNAVFOR MED w ramach PKW EU SPOHIA, która następnie została przekształcona w operację EUNAVFOR MED IRINI. W tym roku otworzyli nowy kierunek działań w ramach inicjatywy NATO TAMT (Tailored Assurance Measures for Turkey, Dostosowane Środki Wzmocnienia Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego dla Turcji).

Wnioski końcowe

Autor postawił na wstępie hipotezę, że najprawdopodobniej 10 Opolska Brygada Logistyczna odegrała znaczącą rolę w aspekcie realizowanych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. W toku prowadzonych badań hipoteza ta została zweryfikowana pomyślnie. Przede wszystkim do takiej oceny

przyczyniło się zaangażowanie opolskiej brygady w logistyczne zabezpieczenie Sił Zbrojnych realizujących zadania poza granicami kraju. Logistycy od pierwszych miesięcy funkcjonowania jednostki, aż do dnia dzisiejszego brali udział prawie we wszystkich misjach wojskowych i operacjach humanitarnych, w których uczestniczyły Siły Zbrojne RP. Warto jednocześnie pamiętać o realizacji zabezpieczenia logistycznego na terenie kraju. Rejonem odpowiedzialności 10 Opolskiej Brygady Logistycznej jest południowa część Polski, pokrywająca się z obszarami odpowiedzialności 3 i 4 Regionalnej Bazy Logistycznej. Logistycy realizują wsparcie na rzecz jednostek operacyjnych w zakresie transportu środków bojowych i materiałowych, pojazdów wojskowych oraz obsługi i napraw uzbrojenia i sprzętu wojskowego.

Celem artykułu było również znalezienie odpowiedzi na pytanie czy podjęte w 1999 roku rozwiązanie utworzenia 10 Opolskiej Brygady Logistycznej sprawdziło się w aspekcie realizowanych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Zbrojnych. Cel główny został zrealizowany poprzez osiągnięcie celów szczegółowych, a więc przedstawienia 10 Opolskiej Brygady Logistycznej, jej roli i przeznaczenia, aktualnie posiadanego potencjału oraz głównych zadań realizowanych w kraju, jak i w misjach poza jego granicami na rzecz Polskich Kontyngentów Wojskowych. Z tej perspektywy można stwierdzić, że restrukturyzacja systemu logistycznego Sił Zbrojnych, przynajmniej w części dotyczącej utworzenia brygad logistycznych, osiągnęła założone cele. Dziś trudno wyobrazić sobie utworzenie Polskiego Kontyngentu Wojskowego bez Narodowego Elementu Wsparcia Logistycznego, który funkcjonuje w oparciu o wyspecjalizowaną jednostkę logistyczną w kraju. Równie trudno wyobrazić sobie funkcjonowanie jednostek wojskowych bez zabezpieczenia logistycznego realizowanego przez brygady logistyczne na poziomie taktycznym i operacyjnym. W końcu dysponowanie, gotowym w każdej chwili do użycia, potencjałem logistyki wykonawczej daje możliwość błyskawicznej reakcji na pojawiające się zagrożenia niemilitarne w obszarze zarządzania kryzysowego. Pokazał to czas pandemii, kiedy prawie z dnia na dzień zaszła potrzeba wsparcia administracji publicznej znacznymi siłami i środkami w walce z koronawirusem SARS-CoV-2.

Kluczem do powodzenia realizacji wszystkich zadań, zarówno w kraju, jak i za granicą, stała się wszechstronność i elastyczność działania, dyspozycyjność żołnierzy, właściwe planowanie i przewidywanie możliwych scenariuszy rozwoju sytuacji. Osiągnięcie jednak obecnego poziomu świadczonych usług logistycznych wymagało ponad 20 lat doświadczeń, dostosowywania się do otoczenia zewnętrznego oraz prowadzenia ciągłych zmian organizacyjno-technicznych wewnątrz jednostki.

Podsumowując, 10 Opolska Brygada Logistyczna obecnie stanowi jedno z najważniejszych ogniw w systemie zabezpieczenia logistycznego jednostek wojskowych w kraju oraz Polskich Kontyngentów Wojskowych.

BIBLIOGRAFIA

- [1] Decyzja Ministra Obrony Narodowej Nr 122/MON z 28.06.1999 r. w sprawie przejęcia dziedzictwa tradycji, nadania nazwy wyróżniającej, ustanowienia dorocznego Święta 10 Brygady Logistycznej w Opolu oraz przejęcia sztandarów przez jej oddziały i pododdziały (Dz. Rozk. MON poz. 45).
- [2] <https://10blog.wp.mil.pl/pl/pages/zadania-2017-01-16-4/> [Dostęp 14 września 2021].
- [3] https://www.jednostkiwojskowe.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=415&Itemid=27 [Dostęp 14 września 2021].
- [4] Instrukcja zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej zasady ogólne DU-4.22.13(A), 2018, Ministerstwo Obrony Narodowej, Bydgoszcz, Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych.
- [5] KACZMAREK, K., (1980). Polacy na polach Łużyc. Warszawa: Ministerstwo Obrony Narodowej.
- [6] KURASIŃSKI, Z., (2014). Kompendium logistyka wojskowego. Warszawa: DWS SG WP.
- [7] Ministerstwo Obrony Narodowej (2019). Doktryna Logistyczna Sił Zbrojnych RP – D4 (B). Bydgoszcz, Centrum Doktryn i Szkolenia Sił Zbrojnych.
- [8] Ministerstwo Obrony Narodowe (2018), Zasady prowadzenia gospodarki materiałowej i finansowej w Polskich Kontyngentach Wojskowych realizujących zadania poza granicami państwa. Bydgoszcz: Centrum Doktryn i Szkolenia Sił Zbrojnych.
- [9] Ministerstwo Obrony Narodowej, (2013). Zabezpieczenie materiałowe Sił Zbrojnych RP. Zasady funkcjonowania DD/4.21. Bydgoszcz, Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych.
- [10] NAPIÓRKOWSKI, K., (2012). Transformacja logistyki w Wojskach Lądowych, Przegląd Wojsk Lądowych, str. 4-6.
- [11] Transport i ruch wojsk Sił Zbrojnych RP DD/4.4(B), (2014). Ministerstwo Obrony Narodowej, Bydgoszcz, Centrum Doktryn i Szkolenia Sił Zbrojnych.
- [12] WENSKI, J., CZOP, K., GABRYCH, T., KNASIAK, G., PŁUCIENNIK, P., KWIATKOWSKA, J., (2020). Zaangażowanie sił i środków Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w zwalczanie pandemii COVID-19, COVID-19 Lessons Learned: Polska i świat nr 9/20. Bydgoszcz, Centrum Doktryn i Szkolenia Sił Zbrojnych.
- [13] ZADWORNÝ, J., (2014). Opolski Garnizon Wojskowy w latach 1989 – 2009 Tom I. Warszawa: Wojskowe Centrum Edukacji Obywatelskiej.
- [14] ZADWORNÝ, J., (2014). Opolski Garnizon Wojskowy w latach 1989 – 2009 Tom II. Warszawa: Wojskowe Centrum Edukacji Obywatelskiej.